

Утверждаю
Генеральный директор
ОАО "РОССИЙСКО-БРИТАНСКАЯ
СК ГАЙДЕ"

Машин
" 15 " августа 1996 г.



УСЛОВИЯ / ПРАВИЛА / СТРАХОВАНИЯ ВОДНОГО ТРАНСПОРТА

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1. На настоящих Условиях (Правилах) ОАО "РОССИЙСКО-БРИТАНСКАЯ СК ГАЙДЕ" (далее по тексту Страховщик) заключает договоры страхования водного транспорта (далее по тексту договоры страхования) с любыми физическими и юридическими лицами, владеющими, пользующимися, или распоряжающимися средствами водного транспорта (Страхователи).

2. Договор страхования является соглашением между Страхователем и Страховщиком, в силу которого Страховщик обязуется при страховом случае произвести страховую выплату, а Страхователь обязуется уплатить страховые взносы в установленные сроки.

3. Объектом страхования являются имущественные интересы, лица, о страховании которого заключен договор (застрахованного лица), связанные с владением, пользованием, распоряжением водным судном, вследствие повреждения или уничтожения средства водного транспорта, включая двигатели, такелаж, внутреннюю отделку, оборудование и др.

Под судном понимается самоходное или несамоходное плавучее сооружение, предназначенное для перевозки грузов, пассажиров, багажа и почты, буксировки плотов, судов и иных плавучих объектов, разведки и добычи полезных ископаемых, для рыбных и иных промыслов, производства ледокольных спасательных операций, дноуглубительных и других путевых работ, для хозяйственных, научных и культурных целей.

4. Договор страхования действует на территории РФ.

5. Договор страхования может быть заключен на рейс и/или на срок до 1-го года.

6. Страхователю предоставляется право при заключении договора страхования назначить любых юридических или физических лиц (выгодоприобретателей) для получения страховых выплат по договору страхования, а также заменять их по своему усмотрению до наступления страхового случая.

7. Страховым случаем является совершившееся событие, предусмотренное договором страхования, при наступлении которого Страховщик обязан произвести страховую выплату.

Страховым случаем является гибель или повреждение судна или его частей (корпуса, машин, механизмов, оборудования и т.д.) вследствие случайностей и опасностей морского и речного судоходства, а также по другим причинам внезапного и непредвиденного характера, в соответствии с одним из условий страхования.

8. Договор страхования заключается в соответствии с одним из нижеследующих условий:

1) "С ответственностью за гибель и повреждения".

По договору страхования, заключенному на этом условии, возмещаются:

а) убытки вследствие полной гибели судна (фактической или конструктивной)* или расходы по устранению повреждений его корпуса, механизмов, машин, оборудования, происшедших по любым причинам, кроме тех, которые перечислены в п.9. настоящих условий;

б) убытки, расходы и взносы по общей аварии по доле судна;

в) необходимые и целесообразно произведенные расходы по спасанию судна;

г) необходимые и целесообразно произведенные расходы по предотвращению, уменьшению и установлению размера убытка, если убыток возмещается по условиям страхования ;

2) "С ответственностью за повреждения".

По договору страхования, заключенному на этом условии, возмещаются:

а) расходы по устранению повреждений судна, его механизмов, машин, оборудования, происшедших по любым причинам, кроме тех, которые перечислены в п.9. настоящих условий;

б) убытки, расходы и взносы по общей аварии по доле судна;

в) необходимые и целесообразно произведенные расходы по спасанию судна;

г) необходимые и целесообразно произведенные расходы по предотвращению, уменьшению и установлению размера убытка, если убыток возмещается по условиям страхования ;

3) "С ответственностью только за полную гибель судна, включая расходы по спасанию".

По договору страхования, заключенному на этом условии, возмещаются:

а) убытки вследствие полной гибели судна (фактической или конструктивной)* или расходы по устранению повреждений его корпуса, механизмов, машин, оборудования, происшедших по любым причинам, кроме тех, которые перечислены в п.9. настоящих условий;

в) необходимые и целесообразно произведенные расходы по спасанию судна, по предотвращению, уменьшению убытка и установлению его размера.

Примечание: Под полной фактической гибелью судна понимается значительное конструктивное разрушение его, исключающее всякую возможность его восстановления, или затопление судна при невозможности или нецелесообразности его подъема.

Под конструктивной гибелью судна понимается такое его повреждение, при котором общая сумма расходов по устранению последствий страхового случая превышает его страховую стоимость.

9. Не возмещаются:

1) убытки, происшедшие вследствие умысла и/или грубой неосторожности Страхователя, выгодоприобретателя или их представителей, однако капитан и члены экипажа не считаются таковыми;

2) убытки, происшедшие вследствие известной Страхователю, выгодоприобретателю или их представителям немореходности (т.е. ненадежности и/или непригодности судна для выхода в предстоящий рейс, отсутствие на судне надлежащего снаряжения и оборудования, необходимого количественного и качественного состава команды, а также отправление в рейс без надлежащих судовых документов или неправильно загруженным) судна до выхода в рейс;

3) убытки, происшедшие вследствие естественного износа, коррозии судна, его частей, машин, оборудования или принадлежностей;

4) убытки, происшедшие вследствие эксплуатации судна в условиях, не предусмотренных его ледовым классом;

5) убытки, происшедшие вследствие прямого или косвенного воздействия радиации или радиоактивного заражения, в связи с любым применением атомной энергии, использованием расщепляемых материалов и химического оружия;

6) расходы по содержанию судна и экипажа за исключением случаев, предусмотренных в п.39. настоящих условий;

7) убытки и расходы, связанные с причинением ущерба окружающей среде;

8) убытки, происшедшие вследствие погрузки с ведома Страхователя и его представителей, но без ведома Страховщика, взрывчатых, пожароопасных, едких или токсичных веществ и предметов;

9) убытки, причиненные военными действиями, гражданской войной, революцией, мятежом, саботажем и их последствиями, а также действиями орудий войны (торпед, мин, бомб и т.д.);

10) убытки, причиненные пленением, арестом, конфискацией, захватом или незаконным задержанием застрахованного судна, а также попытками совершить указанные действия;

11) убытки, причиненные забастовками, бунтами и гражданскими волнениями;

12) убытки, причиненные террористическими актами или действиями любого лица, действующего по политическим мотивам;

10. Не возмещаются:

1) 3/4 убытков, которые Страхователь обязан возместить третьим лицам за нанесенный их имуществу ущерб вследствие столкновения застрахованного судна с каким-либо другим судном;

2) убытки, которые Страхователь обязан возместить третьим лицам вследствие повреждения застрахованным судном какого-либо плавучего, недвижимого или иного объекта;

3) убытки и расходы, связанные с удалением остатков застрахованного судна, причинением ущерба здоровью и имуществу третьих лиц, в том числе имуществу и грузу, находящимся на застрахованном судне;

4) убытки, вызванные действиями правительственных органов в отношении застрахованного судна, за исключением убытков от гибели или повреждений застрахованного судна вследствие мер, принятых для предотвращения или уменьшения опасности загрязнения с судна, получившего повреждения, за которые Страховщик несет ответственность по договору страхования;

5) убытки, которые Страхователь обязан возместить третьим лицам вследствие повреждения убытки, вызванные пропажей судна без вести (о судне не поступило никаких сведений в течение 3-х месяцев).

11. По соглашению сторон условия страхования могут быть изменены, дополнены или же заменены другими условиями, общепринятыми в страховой практике.

12. При включении в договор страхования ответственности за убытки, указанные в п.10.1., 10.2., не возмещаются расходы Страхователя, происшедшие по причинам, перечисленным в п.9., а также вследствие:

1) повреждения или гибели груза и другого имущества на застрахованном судне;

2) смерти, увечья или повреждения здоровья третьих лиц;

3) удаления или устранения обломков, остатков судна, груза и других предметов;

4) загрязнения или заражения моря, любого имущества или объекта;

5) каких-либо договорных обязательств судна;

6) полной или временной утраты возможности использования судна или любого другого объекта, не получившего повреждений в результате столкновения.

Если при столкновении застрахованного судна с любым другим судном ответственность за столкновение лежит на обоих судах и хотя бы для одного судна не ограничивается по закону, возмещение убытков другому судну рассчитывается по принципу "раздельной" ответственности, т.е. убытки, причиненные другому судну, возмещаются Страховщиком исходя из степени вины застрахованного судна независимо от того, в какой сумме и в чью пользу должен быть осуществлен платеж в результате зачета суммы взаимных требований.

Во всех остальных случаях страховое возмещение производится по принципу "единой" ответственности, исходя из фактических расходов Страхователя, подлежащих возмещению по условиям страхования.

Страхователь не вправе без предварительного письменного согласия Страховщика давать согласие на признание своей ответственности по какому-либо случаю.

12. При включении в договор страхования ответственности за убытки, указанные в п.п.10.3., 10.4., 10.5. настоящих условий, при заключении договора страхования Страхователь по требованию Страховщика, обязан предоставить любую информацию, необходимую для определения степени риска.

13. Страховая сумма устанавливается по согласованию между Страхователем и Страховщиком, в пределах действительной стоимости (страховой стоимости) судна по ценам, действующим на момент заключения договора страхования, либо в определенной доле (проценте) этой стоимости.

В случае отсутствия сведений о страховой стоимости данного судна, страховой стоимостью считается стоимость аналогичного судна по средним ценам мирового рынка, действующим на момент заключения договора страхования.

14. Договор страхования может быть заключен с условием франшизы - размера собственного участия Страхователя в возмещении ущерба.

Франшиза может быть установлена:

условная - в этом случае, если установленная сумма ущерба находится в пределах франшизы - ущерб не возмещается, если сумма ущерба превышает размер франшизы по договору - ущерб возмещается полностью;

безусловная - в этом случае сумма франшизы вычитается из любой суммы ущерба.

При заключении договора страхования с условием франшизы страховой взнос, подлежащий уплате, уменьшается пропорционально отношению суммы франшизы к страховой сумме по договору.

15. При желании Страхователя в период действия договора увеличить страховую сумму с ним может быть заключен дополнительный договор на срок, оставшийся до конца действия основного договора.

16. При реорганизации Страхователя в период действия договора страхования его права и обязанности по договору переходят с согласия Страховщика к соответствующему правопреемнику в порядке, установленном законодательными актами РФ.

2. ПОРЯДОК ЗАКЛЮЧЕНИЯ ДОГОВОРА

17. Договор страхования заключается на основании письменного заявления Страхователя, в котором Страхователь должен сообщить:

- точные сведения о судне (наименование, тип судна, год постройки, класс регистра России, валовую вместимость судна);
- страховую стоимость, страховую сумму;
- при страховании на рейс - пункты начала и окончания рейса, его продолжительность и пункты захода, а при страховании на срок - район плавания и срок страхования.

18. При заключении договора страхования Страхователь обязан сообщить Страховщику также всю другую объективную информацию об объекте страхования и о всех известных ему обстоятельствах, имеющих значение для оценки страхового риска, а также о всех заключенных или заключаемых договорах страхования в отношении данного объекта страхования.

19. При принятии судна на страхование Страховщик имеет право требовать его осмотра в доке с участием своего представителя.

20. Страховые взносы по договорам, заключенным на годичный срок, определяются в соответствии со страховым тарифом (Приложение 1).

По договорам, заключенным на срок менее 1 года, страховые взносы уплачиваются в следующих размерах от суммы годового взноса :

до 1 месяца включительно	-	15%
от 1 месяца до 2 месяцев	-"-	20%
от 2 месяцев до 3 месяцев	-"-	30%
от 3 месяцев до 4 месяцев	-"-	40%
от 4 месяцев до 5 месяцев	-"-	50%
от 5 месяцев до 6 месяцев	-"-	60%
от 6 месяцев до 7 месяцев	-"-	70%
от 7 месяцев до 8 месяцев	-"-	80%
от 8 месяцев до 9 месяцев	-"-	85%
от 9 месяцев до 10 месяцев	-"-	90%
от 10 месяцев до 11 месяцев	-"-	95%

В указанных выше размерах уплачиваются страховые взносы и по дополнительным договорам, заключенным в связи с увеличением страховой суммы. При этом страховой взнос за неполный месяц уплачивается как за полный.

21. Страховой взнос уплачивается наличными деньгами или по безналичному расчету путем перечисления на р/с Страховщика. Страховой взнос уплачивается в 3-х дневный срок со дня подписания договора страхования, если иное не предусмотрено договором.

В случае неуплаты страхового взноса в указанные сроки - договор страхования считается не состоявшимся.

Страхователь вправе передать право уплаты взноса иному лицу.

22. Страховой взнос может быть уплачен:

- единовременно;
- поэтапно. При этом сроки и доля (сумма) страхового взноса, подлежащая уплате в каждый конкретный срок, определяются в договоре страхования, страховом полисе по соглашению сторон.

23. В течение 5 рабочих дней после поступления страхового взноса (или его первой части) на счет Страховщика или одновременно с уплатой его наличными деньгами Страхователю выдается страховой полис, который подтверждает факт заключения договора страхования.

24. В случае утраты страхового полиса Страховщик выдает Страхователю на основании его письменного заявления дубликат полиса. После выдачи дубликата утраченный страховой полис считается недействительным и никаких выплат по нему не производится.

25. При страховании на рейс ответственность Страховщика (если в договоре страхования не предусмотрено иное) начинается с момента отдачи швартовых или снятия с якоря в порту отправления и оканчивается с момента швартовки или постановки на якорь в порту назначения.

При страховании на срок ответственность Страховщика (если в договоре страхования не предусмотрено иное) начинается и оканчивается в 24 часа (время по месту заключения договора страхования) тех чисел, которые указаны в договоре страхования.

Однако если застрахованное на срок судно в момент истечения срока находится в плавании или терпит бедствие, или находится в порту-убежище или захода, - договор страхования считается продленным до прибытия в порт назначения, при условии уплаты Страхователем дополнительного страхового взноса, пропорционального сроку продления договора страхования.

26. Страховщик несет ответственность за убытки, происшедшие только в том районе плавания или том рейсе, который был обусловлен в договоре страхования.

При выходе судна из пределов района плавания или при отклонении от обусловленного в договоре страхования пути следования Страхователь обязан немедленно сообщить об этом Страховщику. При этом, если данное обстоятельство увеличивает степень риска, Страховщик имеет право требовать уплаты дополнительного страхового взноса или изменения условий договора страхования. В случае отказа Страхователя от изменения договора или уплаты дополнительного страхового взноса, Страховщик имеет право расторгнуть договор страхования с момента наступления изменений в риске.

Не считается нарушением договора страхования отклонение от намеченного пути или выхода из района плавания в целях спасения жизни людей, судов и грузов, а также отклонение, вызванное действительной необходимостью для обеспечения безопасности дальнейшего рейса. О всяком таком отклонении Страхователь обязан, однако, немедленно сообщить Страховщику, как только это станет ему известно.

27. Страхователь обязан информировать Страховщика о существенных изменениях в риске, (задержка рейса, отклонение от обусловленного в договоре страхования пути следования судна, выход из оговоренного района плавания, плавание во льдах, зимовка судна, не предусмотренная в договоре страхования, буксировка застрахованным судном других судов или передача застрахованного судна в аренду и т.д.), наступивших после заключения договора страхования.

В случае обнаружения Страховщиком изменений, увеличивающих степень риска, он имеет право пересмотреть условия страхования или требовать уплаты Страхователем дополнительного страхового взноса.

В случае несогласия Страхователя на новые условия страхования или отказа от уплаты дополнительного страхового взноса, Страховщик имеет право расторгнуть договор страхования с момента изменения в риске.

Не считаются существенными изменениями в риске случаи, когда застрахованное судно совершает пробные рейсы, оказывает помощь или буксирует суда, нуждающиеся в помощи, или когда плавание на буксире соответствует местным обычаям.

28. Страховщик может предоставлять льготы по уплате страховых взносов при заключении договоров на новый срок.

3. СРОКИ ДЕЙСТВИЯ ДОГОВОРА

29. Договор страхования вступает в силу при уплате взноса:

а) путем безналичного расчета - со дня поступления страхового взноса на расчетный счет Страховщика;

б) наличными деньгами - со дня, следующего за днем его уплаты.

При заключении договора на новый срок до истечения действия предыдущего договора (возобновлении) новый договор вступает в силу с момента окончания действия предыдущего договора страхования.

30. Договор страхования прекращается в случаях:

а) истечения срока действия;

б) исполнения Страховщиком обязательств перед Страхователем в полном объеме;

в) неуплаты Страхователем страховых взносов в установленные договором сроки;

г) ликвидации Страхователя, являющегося юридическим лицом;

д) ликвидации Страховщика в порядке, установленном законодательными актами РФ;

- е) принятия судом решения о признании договора страхования недействительным;
- ж) в других случаях, предусмотренных законодательными актами РФ.

31. Договор страхования может быть досрочно прекращен по требованию Страхователя или Страховщика, а также по соглашению сторон.

По требованию Страховщика договор страхования может быть прекращен в следующих случаях:

1) в случае отказа Страхователя от пересмотра условий страхования или уплаты дополнительного страхового взноса в связи с изменением в риск, наступившем в период действия договора страхования;

2) в случае изменения, окончания или приостановления действия класса судна в период действия договора страхования, который оно имело на момент заключения договора страхования;

3) в случае выявления фактов содержания судна в неисправном состоянии, несоответствия квалификации команды требуемой;

4) в случае установления факта предоставления Страхователем Страховщику заведомо ложной информации об объекте страхования или заведомо ложной информации, связанной с наступлением страхового случая;

5) в случае установления факта умышленных действий Страхователя (его работников), направленных на наступление страхового случая;

6) в случае установления факта умышленного преступления, совершенного Страхователем (его работниками), находящегося в прямой причинной связи со страховым случаем;

При досрочном прекращении договора страхования по требованию Страховщика он возвращает внесенный Страхователем взнос полностью;

если требование Страховщика обусловлено невыполнением Страхователем условий страхования, то он возвращает

Страхователю страховой взнос за истекший срок договора за вычетом понесенных расходов.

В случае досрочного прекращения договора страхования по требованию Страхователя Страховщик возвращает ему страховой взнос за истекший срок договора за вычетом понесенных расходов;

если требование Страхователя обусловлено нарушением Страховщиком условий страхования, то он возвращает Страхователю внесенный им страховой взнос полностью.

О намерении досрочного прекращения договора страхования стороны обязаны уведомить друг друга не менее чем за 3 календарных дня до предполагаемой даты прекращения договора страхования, если иное не предусмотрено договором страхования.

4. ОБЯЗАННОСТИ СТОРОН

32. Страховщик обязан:

1) соблюдать действующее законодательство РФ в связи с заключением и исполнением договора страхования;

2) знакомить Страхователя с Условиями (Правилами) страхования;

3) в случае проведения Страхователем мероприятий, уменьшивших риск наступления страхового случая и размер возможного ущерба застрахованным объектам, либо в случае увеличения его действительной стоимости перезаключить по заявлению Страхователя договор страхования с учетом этих обстоятельств;

4) при страховом случае произвести страховую выплату в установленный договором или законом срок.

5) не разглашать сведения о Страхователе и его имущественном положении, за исключением случаев, предусмотренных законодательством РФ.

33. Страхователь обязан:

1) соблюдать действующее законодательство РФ в связи с заключением и исполнением договора страхования;

2) своевременно вносить страховые взносы;

3) выполнять обязанности, предусмотренные договором страхования;

4) соблюдать установленные и общепринятые правила и нормы безопасности, и эксплуатации судна или возложить эти обязанности на третьих лиц;

5) в случае реорганизации Страхователя, являющегося юридическим лицом, в течение 5 рабочих дней с момента регистрации этой реорганизации, в установленном порядке сообщить об

этом Страховщику для перезаключения договора страхования, а при ликвидации - для его прекращения.

34. При наступлении страхового случая Страхователь обязан:

1) принять все возможные меры к предотвращению дальнейшего повреждения, спасению объекта, устранению причин, способствующих возникновению дополнительного ущерба, а также обеспечению права требования к виновной стороне;

2) в течение 24 часов с момента как ему станет об этом известно сообщить Страховщику о наступлении страхового случая (по телефону, факсу, телеграфу и т.д.) с тем, чтобы Страховщик имел возможность назначить своего представителя для выяснения обстоятельств страхового случая и участия в спасении и сохранении застрахованного судна. При этом действия Страховщика или его представителя по спасению и сохранению судна не являются основанием для признания права Страхователя на получение страхового возмещения;

3) в течение 3-х рабочих дней подать Страховщику письменное заявление о наступлении страхового случая, в котором должны быть изложены время, место, причины, обстоятельства и последствия произошедшего события, а также представить страховой полис;

4) сохранить пострадавший объект страхования (если это не противоречит интересам безопасности или предотвращению ущерба) до осмотра его представителем Страховщика в том виде, в котором он оказался в результате страхового случая;

5) в случае необходимости ремонта судна после аварии предоставить представителю Страховщика возможность беспрепятственного осмотра и обследования повреждений, до начала ремонта судна;

6) письменно уведомить Страховщика об аналогичных договорах страхования, заключенных с другими Страховщиками;

7) сообщить всю другую необходимую информацию (если требуется - в письменном виде), а также представить следующие документы:

- акт очередного освидетельствования судна инспекцией Регистра, проведенного до вступления договора страхования в силу и действительного на момент страхового случая;

- акт осмотра судна инспекцией Регистра после наступления страхового случая;

- заверенные выписки из судового журнала, относящиеся ко времени страхового случая;

- сметную калькуляцию со списком аварийных ремонтных работ;

- документы, подтверждающие оплату стоимости ремонта судна судовладельцем;

- документы на произведенные расходы, взносы и убытки, в том числе и по общей аварии;

- другие документы в зависимости от вида страхового случая, подтверждающие факт наступления страхового случая и размер возмещаемых по договору страхования убытков Страхователя.

35. Требования, указанные в пункте 33., 34. должны соблюдаться также представителями Страхователя и иными лицами, с которыми Страхователь состоит в правовых отношениях.

5. ПОРЯДОК И УСЛОВИЯ ОСУЩЕСТВЛЕНИЯ СТРАХОВОЙ ВЫПЛАТЫ

36. Страховщик в течение 5-рабочих дней после получения заявления Страхователя о наступлении страхового случая составляет страховой акт/ аварийный сертификат в соответствующей его части.

37. В случае необходимости для решения вопроса о выплате Страховщик имеет право затребовать материалы следственных и судебных органов в соответствующих учреждениях и организациях.

38. Величина страхового возмещения рассматривается как сумма расходов, необходимых для приведения судна в то состояние, в котором оно находилось в момент заключения договора страхования без учета скидки на износ.

39. Если в результате страхового случая судно вынуждено было прервать рейс и немедленно следовать на ремонт, возмещению подлежат разумные и целесообразно произведенные расходы по перегону судна к месту ремонта и обратному перегону.

40. В величину страхового возмещения включаются только те расходы по очистке и покраске корпуса судна, которые приходятся на поврежденные части при условии, что ремонт по

устранению повреждений судна произведен в течение 12 месяцев с момента последней окраски корпуса судна.

41. расходы по вводу судна в док и выводу из него или подъему и спуску с помощью эллинга, а также расходы за время пользования сухим доком или эллингом включаются в величину страхового возмещения при условии, что в ходе ремонта выполнялись работы, направленные исключительно на устранение последствий страхового случая.

42. Если ремонт повреждений, покрываемый договором страхования, осуществляется одновременно с работами, не относящимися к устранению последствий страхового случая, в величину страхового возмещения включается 50 % расходов по вводу судна в сухой док и выводу из него или его подъему и спуску с помощью эллинга. При этом расчет суммы расходов за пользование сухим доком или эллингом производится исходя из времени, которое потребовалось бы для ремонта по устранению последствий страхового случая, если бы такой ремонт производился бы отдельно.

43. Выбор дока и верфи для осмотра и ремонта судна должен быть согласован со Страховщиком. В случае, если время и место ремонта не согласованы со Страховщиком, сумма возмещения определяется исходя из разумных и целесообразных затрат на ремонт.

44. При продаже судна Страхователь имеет право на страховое возмещение убытков, происшедших в результате страхового случая, если ремонт судна не производился. Размер страхового возмещения определяется исходя из разумной стоимости ремонта, который мог быть произведен до истечения срока страхования, но не более суммы, на которую снижается стоимость судна из-за наличия повреждений, возмещаемых по условиям страхования.

При продаже судна на слом положения настоящего пункта не применяются.

45. Страховое возмещение выплачивается в размере полной страховой суммы, но не более страховой стоимости выплачивается в следующих случаях:

1) при полной фактической гибели судна (судно полностью уничтожено или безвозвратно утеряно для Страхователя);

2) при полной конструктивной гибели судна (восстановление или ремонт судна экономически нецелесообразны).

Полная конструктивная гибель судна признается в случае, если общая сумма расходов по устранению последствий страхового случая составит не менее 80 % страховой стоимости судна.

В сумму расходов по устранению последствий страхового случая включается стоимость восстановления судна до его состояния в момент заключения договора страхования, а также расходы по спасению и буксировке к месту ремонта и взносы по общей аварии по доле судна.

В случае полной гибели или пропажи судна без вести после выплаты страхового возмещения к Страховщику переходит право собственности на застрахованное судно в пределах выплаченной суммы.

В случае отказа Страхователя от права собственности на застрахованное судно страховое возмещение выплачивается без учета стоимости реализованного имущества.

46. Если договором страхования не предусмотрено иное, страховое возмещение выплачивается Страховщиком после того как Страхователем произведены все расходы, связанные со страховым случаем.

47. При повреждении (уничтожении) судна страховое возмещение определяется в таком проценте от суммы ущерба, в каком судно было застраховано, но не свыше страховой суммы.

Если станет известно, что Страхователь заключил договоры страхования судна с несколькими Страховщиками на сумму, превышающую в общей сложности страховую стоимость судна (двойное страхование), то страховое возмещение, получаемое им от всех Страховщиков не может превышать его страховой стоимости. При этом Страховщик выплачивает страховое возмещение в размере, пропорциональном отношению страховой суммы по заключенному им договору страхования к общей сумме по всем заключенным этим Страхователем договорам страхования указанного судна.

48. Страховая выплата производится Страховщиком в течение 3-х рабочих дней после получения всех необходимых документов и подписания Страховщиком страхового акта. За каждый день задержки страховой выплаты по вине Страховщика выплачивается штраф в размере 1% от

подлежащей выплате суммы.

При этом, если по фактам уничтожения, повреждения или кражи имущества возбуждено уголовное дело, то страховое возмещение выплачивается Страхователю по факту вынесения решения суда.

49. Страховое возмещение выплачивается путем перечисления его на р/с Страхователя или наличными деньгами из кассы Страховщика в пределах установленного лимита.

Днем выплаты считается день списания денежных средств с расчетного счета или день выплаты наличными деньгами из кассы Страховщика.

50. К Страховщику, выплатившему страховое возмещение переходит в пределах выплаченной суммы право требования, которое Страхователь или иное лицо, получившее страховое возмещение имеет к лицу, ответственному за причиненный ущерб.

51. Страхователь обязан передать Страховщику все имеющиеся у него материалы для предъявления регрессного требования к ответственному за ущерб лицу и предпринять все действия, необходимые для реализации Страховщиком права регресса.

Если Страхователь или выгодоприобретатель отказался от своего права требования к лицу, ответственному за причиненный ущерб, или осуществление этого права окажется по его вине невозможным (пропуск сроков на заявление претензии к виновным в убытке лицам и т.п.), Страховщик в соответствующем размере освобождается от обязанности выплатить страховое возмещение, а в случае состоявшейся выплаты страхового возмещения Страхователь или выгодоприобретатель обязан вернуть Страховщику полученное страховое возмещение с начисленными процентами в размере 1 % в день со дня получения страхового возмещения.

52. Договор страхования, по которому выплачено страховое возмещение, сохраняет силу до конца срока, указанного в страховом полисе, в размере разницы между страховой суммой, обусловленной договором и выплаченным страховым возмещением.

53. Страхователь обязан вернуть Страховщику полученное по договору страхования страховое возмещение (или соответствующую его часть), если в течение предусмотренного законодательством срока исковой давности обнаружатся обстоятельства, которые по настоящим Условиям (Правилам) или по закону полностью или частично лишают Страхователя права на страховое возмещение.

6. ОТКАЗ В СТРАХОВОЙ ВЫПЛАТЕ

54. Основанием для отказа Страховщика произвести страховую выплату полностью или частично являются:

1) умышленные действия Страхователя (выгодоприобретателя) направленные на наступление страхового случая;

2) совершение Страхователем, (выгодоприобретателем) умышленного преступления, находящегося в прямой причинной связи со страховым случаем;

3) сообщение ложных и/или неполных сведений об обстоятельствах, имеющих существенное значение для суждения о степени риска или неизвещение о таких изменениях в степени риска, происшедших после заключения договора страхования;

4) несвоевременное извещение Страховщика о наступлении страхового случая, а также препятствие к участию Страховщика в расследовании страхового случая, не оказание ему содействия или невыполнение его рекомендаций по сокращению ущерба;

5) непредставление документов, необходимых для принятия решения о выплате страхового возмещения;

6) представление заведомо ложных документов и свидетельств или совершение каких-либо других действий с целью увеличения ущерба или неосновательного повышения размера страхового возмещения;

7) отказ от предъявления поврежденных объектов или их остатков, за исключением случаев, когда эти предметы могли быть уничтожены без остатков;

8) получение Страхователем соответствующего возмещения ущерба полностью от третьих лиц в связи с данным страховым случаем. Если же ущерб возмещен частично или менее причитающегося страхового возмещения, то оно выплачивается с учетом суммы, полученной Страхователем от третьих лиц, за причиненный ущерб;

9) другие случаи, предусмотренные законодательными актами.

55. Решение об отказе в страховой выплате принимается Страховщиком и сообщается в письменной форме с мотивированным обоснованием причин отказа в течение 3-х рабочих дней с момента его принятия.

7. НЕДЕЙСТВИТЕЛЬНОСТЬ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ

56. Договор страхования признается недействительным с момента его заключения :

а) если он заключен после страхового случая;

б) если объектом страхования является судно, подлежащее конфискации на основании вступившего в законную силу соответствующего решения суда;

в) в случаях, предусмотренных гражданским законодательством РФ.

Договор страхования признается недействительным в порядке, установленном действующим законодательством.

8. ПОРЯДОК РАЗРЕШЕНИЯ ПРЕТЕНЗИЙ

57. Все споры по договору страхования между Страхователем и Страховщиком разрешаются путем переговоров на основании настоящих Условий (Правил). В случае недостижения согласия споры рассматриваются в установленном действующим законодательством порядке.

58. Право на предъявление претензий к Страховщику по договору страхования сохраняется в течение срока давности, установленного действующим законодательством.

9. ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ УСЛОВИЯ

59. По соглашению между Страхователем и Страховщиком настоящие Условия (Правила) могут быть дополнены или изменены, исходя из конкретных потребностей Страхователя в обеспечении его интересов.

60. Дополнения и/или изменения в договоре страхования, противоречащие настоящим Условиям (Правилам), могут быть приняты только по соглашению сторон.

Приложение N1
к Условиям /Правилам/
страхования средств
водного транспорта

ТАБЛИЦА ТАРИФНЫХ СТАВОК
ПО СТРАХОВАНИЮ СРЕДСТВ ВОДНОГО ТРАНСПОРТА

Возраст судна		Условия страхования					
		1. "С ответственностью за гибель и повреждение"		2. "С ответственностью за повреждения"		3. "С ответственностью только за полную гибель судна, включая расходы по спасанию"	
		Km	Страховой тариф в %	Страховой тариф в %	Страховой тариф в %		
Kn							
А		В	1	2	3		
1.	до 5-и лет	0,8	1,12	0,90	0,72		
		1,3					
2.	от 5-и до 10-и лет	0,8	1,45	1,16	0,93		
		1,3					
3.	от 10-и до 15-и лет	0,85	1,89	1,61	1,37		
		1,3					
4.	от 15-и до 25-и лет	0,85	3,77	3,21	2,73		
		2,0					
5.	свыше 25-и лет	0,95	8,67	8,23	7,80		
		2,3					

ПРИМЕЧАНИЕ :

Km - коэффициент, характеризующий отношение
Km = стр.м/стр.м-1

Kn - коэффициент, характеризующий отношение
Kn = гр.п/гр.п-1

m - строки таблицы > 0

n - графы таблицы > 0

T = определен в Экономическом обосновании
11 тарифной ставки по страхованию водного транспорта

$T_{mn} = T_{m-1} \times Km$

$T_{mn} = T_{n-1} \times Kn$

Исходя из степени риска в каждом конкретном случае, при

установлении тарифной ставки возможно применение понижающих /от 0,1 до 0,9/ и повышающих /от 1 до 5/ коэффициентов.

