



ПРАВИЛА СТРАХОВАНИЯ ГРАЖДАНСКОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТИ ПЕРЕВОЗЧИКА

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1. На настоящих Правилах и в соответствии с действующим законодательством РФ **ОАО "РОССИЙСКО-БРИТАНСКАЯ СТРАХОВАЯ КОМПАНИЯ ГАЙДЕ"**, именуемое в дальнейшем Страховщик, заключает договоры страхования гражданской ответственности перевозчика с юридическими лицами, именуемыми в дальнейшем Страхователи.

1.2. Страхователями могут быть юридические лица, имеющие право в соответствии с действующим законодательством (лицензию) на осуществление деятельности в качестве перевозчика.

1.3. Ответственность Страхователя регулируется:

- гражданским кодексом РФ, другими законодательными актами РФ;
- транспортными уставами и кодексами;
- международными конвенциями и соглашениями, регулирующими деятельность перевозчика.

1.4. Объектом страхования являются не противоречащие законодательству РФ имущественные интересы Страхователя, осуществляющего деятельность в качестве перевозчика, связанные с обязанностью последнего в порядке, установленном гражданским законодательством РФ, возместить вред, причиненный третьим лицам.

1.5. Лицо, риск ответственности которого за причинение вреда застрахован (застрахованное лицо), указывается в договоре страхования. Если это лицо в договоре не названо, считается застрахованным риск ответственности самого Страхователя.

1.6. Договор страхования является соглашением между Страхователем и Страховщиком, в силу которого Страховщик обязуется за обусловленную договором плату (страховую премию) при наступлении предусмотренного в договоре события (страхового случая) возместить лицу, в пользу которого заключен договор (Выгодоприобретателю), причиненные вследствие этого события убытки, в пределах определенной договором суммы (страховой суммы).

Договор страхования распространяется на страховые случаи, происшедшие с участием работников Страхователя при исполнении ими трудовых (служебных, должностных) обязанностей.

Работниками признаются граждане, выполняющие работу на основании трудового договора (контракта), а также граждане, выполняющие работу по гражданско-правовому договору, если при этом они действовали или должны были действовать по заданию Страхователя и под его контролем за безопасным ведением работ и соблюдением установленных правил.

1.7. Договор страхования считается заключенным в пользу лиц, которым может быть причинен вред (Выгодоприобретателей), даже если договор заключен в пользу Страхователя или иного лица, ответственного за причинение вреда, либо в договоре страхования не сказано, в чью пользу он заключен.

Лицо, в пользу которого считается заключенным договор страхования, вправе предъявить непосредственно Страховщику требование о возмещении вреда в пределах страховой суммы.

2. СТРАХОВЫЕ РИСКИ И ОБЪЕМ СТРАХОВОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТИ

2.1. Страховым риском является предполагаемое событие или совокупность событий, на случай наступления которых Страховщик берет на себя обязательство выплатить сумму страхового возмещения.

Страховым случаем является совершившееся событие или совокупность событий, предусмотренных договором страхования, на случай наступления которых Страховщик обязан произвести страховую выплату.

2.2. Страховым случаем по настоящим правилам является факт наступления ответственности Страхователя (застрахованного лица) по обязательствам, возникшим в соответствии с действующим законодательством РФ, за вред, причиненный деятельностью Страхователя в качестве перевозчика.

Причинение вреда может быть выражено в:

- а) повреждении или уничтожении имущества третьих лиц;
- б) смерти, увечье, потери трудоспособности или ином расстройстве здоровья третьих лиц.

2.3. Объем ответственности Страховщика определяется разделами страхования:

1. "С ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ ЗА ГРУЗ".

По данному разделу могут быть застрахованы следующие риски:

- уничтожение, хищение, недостача и/или повреждение груза во время его перевозки в результате дорожно-транспортного происшествия, аварии, столкновения, противоправных действий третьих лиц и других случайных событий, предусмотренных договором страхования.

При страховании на этих условиях возмещаются убытки, происшедшие вследствие полной или частичной утраты груза или его повреждения, а также необходимые и целесообразно произведенные расходы по:

- 1) предотвращению, уменьшению и установлению размеров подлежащих возмещению убытков;
- 2) спасанию груза, дополнительным после спасения расходам по дальнейшей перегрузке, временному складированию и транспортировке до первоначального пункта назначения.

Не возмещаются убытки и расходы, понесенные вследствие:

- оставления средства перевозки с грузом без присмотра;
- нахождения водителя под воздействием алкоголя, наркотических веществ, сильнодействующих лекарств и т.п.;
- отсутствия у водителя прав на управление средством перевозки и/или надлежащего пакета грузовых документов;
- выдачи груза, перевозившегося по товарораспорядительному документу, без предъявления этого документа лицом, его принимающим;
- выдачи груза, перевозившегося по перевозочному документу, лицу, не являющемуся грузополучателем в соответствии с таким документом;
- выдачи перевозочного документа, содержащего заведомо неправильные сведения.

2. "С ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ ПЕРЕД ПАССАЖИРАМИ".

По данному разделу считается застрахованным риск причинения вреда имуществу, а также жизни и здоровью пассажиров.

При страховании на этих условиях возмещаются убытки, связанные с причинением вреда жизни и здоровью пассажиров, а также убытки, связанные с гибелью или повреждением багажа, ручной клади пассажиров - в результате дорожно-транспортного происшествия, аварии, столкновения транспортных средств, пожара, и других случайных событий, предусмотренных договором страхования.

Под багажом понимается любое личное имущество, доставленное на средство транспорта от имени, по поручению или самим пассажиром.

3. "С ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ ПЕРЕД ТРЕТЬИМИ ЛИЦАМИ (КРОМЕ ПАССАЖИРОВ)".

По данному разделу могут быть застрахованы:

1) "Ответственность за вред, причиненный жизни и здоровью";

При страховании на этих условиях Страховщик возмещает убытки, происшедшие в результате причинения вреда жизни и здоровью третьих лиц и которые:

- произошли в следствие дорожно-транспортных происшествий, аварии, столкновения и других случайных событий, предусмотренных договором страхования, при управлении Страхователем (его представителем) средством перевозки в период действия договора страхования;
- исключительно и независимо от других причин привели к смерти, травмам или постоянной потере трудоспособности в течение одного календарного года со дня страхового случая.

2) "Ответственность за ущерб средствам транспорта";

При страховании на этих условиях возмещаются убытки, происшедшие вследствие повреждения или уничтожения средств транспорта третьих лиц в результате дорожно-транспортного происшествия, аварии, столкновения и других случайных событий, предусмотренных договором страхования.

3) "Ответственность за прочий имущественный ущерб"

При страховании на этих условиях возмещаются убытки, происшедшие вследствие уничтожения, утраты и/или повреждения имущества (кроме средств транспорта) третьих лиц в результате дорожно-транспортного происшествия, аварии, столкновения и других случайных событий, предусмотренных договором страхования.

2.4. Договором страхования дополнительно может быть предусмотрено возмещение Страховщиком:

- 1) необходимых и целесообразных расходов по предварительному выяснению обстоятельств страховых случаев и степени виновности Страхователя, оплаченных Страхователем по договорам со сторонними организациями;
- 2) расходов в связи с таможенными штрафами, пошлинами, сборами и иными платежами, которые могут налагаться на Страхователя вследствие страхового случая в соответствии с таможенными законами и правилами;
- 3) расходов по ведению в судебных и арбитражных органах дел по страховым случаям;
- 4) дополнительных расходов, связанных с засылкой груза по неверному адресу.

2.5 Не являются страховыми случаями, случаи, происшедшие вследствие:

- 1) военных действий, а также маневров или иных военных мероприятий;
- 2) гражданской войны, народных волнений всякого рода или забастовок;
- 3) ядерного взрыва, радиации или радиоактивного заражения, химического заражения;
- 4) использования транспортного средства в спортивных или массовых мероприятиях (гонках, ралли, автопробегах и т. д.);
- 5) управления транспортным средством лицом, не являющимся работником Страхователя и не допущенным к управлению транспортным средством в соответствии с договором страхования (заявлением о страховании).

6) совершения уголовного преступления, либо умышленного, преднамеренного действия или бездействия Страхователя (его представителя), его служащих, суб-контракторов или агентов, выступающих от имени и по поручению Страхователя, в процессе выполнения своих профессиональных обязанностей;

7) действия или бездействия суб-контракторов Страхователя или третьих лиц, услугами которых он пользуется без согласия Страховщика;

8) использования неисправных или непригодных для соответствующей перевозки средств транспорта;

9) непринятия Страхователем всех необходимых мер предосторожности для обеспечения сохранности средства перевозки, перевозимого груза и безопасности пассажиров;

10) нарушение установленных транспортными уставами, кодексами таможенными и другими нормативными актами правил перевозки, общепринятых мер безопасности и идентификации грузополучателя при передаче груза;

11) воздействия плесени, паразитов, а также факторов, обусловленных естественными и особыми свойствами груза недостаточности изоляции и ненадлежащей его упаковки (при наличии соответствующего заключения независимой компетентной экспертизы), загрязнения, испарения, заражения, недостачи в весе, электрического или механического повреждения, кроме происшедших в результате внешнего воздействия;

12) актов саботажа или террористических актов, совершенных по политическим мотивам;

13) стихийных бедствий, а именно: землетрясений, извержений вулканов или действия подземного огня, оползней, горных обвалов, бури, вихря, ураганов, наводнений, града или ливней;

14) хищения (пропажи) имущества Страхователя, в том числе денежных средств, ценных бумаг и других ценностей;

15) любой причины при перевозке драгоценных металлов, банкнот, ювелирных изделий, ценных бумаг, произведений искусства и ценных пород племенных животных, оружия, наркотиков, опасных грузов;

Перевозка опасных грузов может быть застрахована при условии соблюдения Страхователем всех соответствующих требований по перевозке, перевалке и хранению опасного груза в соответствии с условиями согласованными сторонами в договоре страхования;

16) причинения вреда окружающей среде;

17) постоянного или переменного воздействия температуры, газов, паров, влаги, солнечных лучей, а также пыли, дыма, сажи, копоти и т.п.

2.6. Не возмещаются:

1) косвенные убытки;

2) пени и штрафные санкции по договору между Страхователем и третьим лицом;

3) упущенная выгода;

4) моральный ущерб.

3. СТРАХОВАЯ СУММА И ФРАНШИЗА

3.1. Страховая сумма является предельной суммой выплат страхового возмещения и страхового обеспечения по страховым случаям, происшедшим в период действия договора страхования. Страховая сумма может быть установлена отдельно по каждому из застрахованных разделов.

3.2. Страховая сумма устанавливается Страхователем по согласованию со Страховщиком

3.3. Договором страхования может быть предусмотрено установление отдельных лимитов ответственности (максимальной суммы выплаты страхового возмещения):

- по каждому страховому риску, принятому на страхование;
- по одному страховому случаю;
- за причинение вреда имуществу одному лицу;
- за причинение вреда имуществу по одному страховому случаю;
- за причинение вреда жизни и здоровья одному лицу;
- за причинение вреда жизни и здоровья по одному страховому случаю;
- по претензионным и судебным расходам.

3.4. Договор страхования может быть заключен с условием франшизы - размера собственного участия Страхователя в возмещении ущерба.

Франшиза может быть установлена:

условная - в этом случае, если установленная сумма ущерба находится в пределах франшизы - ущерб не возмещается, если сумма ущерба превышает размер франшизы по договору - ущерб возмещается полностью;

безусловная - в этом случае сумма франшизы вычитается из любой суммы ущерба.

При заключении договора страхования с условием франшизы страховой взнос, подлежащий уплате, уменьшается в зависимости от ее величины.

4. СТРАХОВАЯ ПРЕМИЯ

4.1. Страховая премия является платой за страхование, которую Страхователь обязан внести Страховщику в соответствии с условиями договора страхования.

Страхователь вправе поручить уплату страховой премии иному лицу.

4.2. Страховой тариф представляет собой ставку страховой премии с единицы страховой суммы (приложение 1).

Факторы, влияющие на ставку страхового тарифа:

- 1) вид транспорта, его назначение, условия эксплуатации;
- 2) страховая сумма;
- 3) лимиты ответственности;

- 4) срок страхования;
- 5) количество средств транспорта, их состояние;
- 6) водительский опыт лиц, допущенных к управлению транспортным средством;
- 7) район эксплуатации транспортных средств;
- 8) другие факторы, имеющие существенное значение для определения степени риска.

4.3. Страховая премия может быть уплачена:

- единовременно;
- поэтапно.

Сроки и доля (сумма) страховой премии, подлежащая уплате в каждый конкретный срок, определяются в договоре страхования, страховом полисе по соглашению сторон.

4.4. Страховая премия уплачивается наличными деньгами или по безналичному расчету. Страховая премия, уплачиваемая единовременно или первая часть страховой премии, вносимой в рассрочку, уплачивается в течение 5-и банковских дней со дня подписания договора страхования, если иное не предусмотрено договором.

4.5. Страховщик может предоставлять льготы по уплате страховой премии при заключении договоров на новый срок.

5. ПОРЯДОК ЗАКЛЮЧЕНИЯ И ПРЕКРАЩЕНИЯ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ

5.1. Договор страхования заключается на основании письменного заявления Страхователя установленной формы, которое после заключения договора страхования становится неотъемлемой частью договора.

5.2. При заключении договора страхования Страхователь обязан сообщить Страховщику о всех известных ему обстоятельствах, имеющих существенное значение для оценки страхового риска, а также о всех заключенных или заключаемых договорах страхования в отношении данного объекта страхования.

5.3. При перевозке груза, требующего особых условий транспортировки и предосторожности, стороны могут определить в договоре страхования дополнительные специальные условия.

5.4. Договор страхования может быть заключен как:

- 1) договор на определенный срок в пределах 1-го календарного года;

Договор заключается при осуществлении Страхователем систематических перевозок пассажиров, разных партий (товаров, грузов и т.п.) в течение определенного срока.

При этом страхованию подлежат все перевозки, которые производит Страхователь за время действия договора.

Страхователь обязан в отношении каждой перевозки, подпадающей под действие договора страхования, сообщать Страховщику обусловленные сведения в предусмотренный в договоре страхования срок, а если он не предусмотрен, немедленно по их получении. Страхователь не освобождается от этой обязанности, даже если к моменту получения таких сведений возможность убытков, подлежащих возмещению Страховщиком, уже миновала.

По требованию Страхователя Страховщик обязан выдавать страховые полисы по отдельным перевозкам, подпадающим под действие договора страхования.

- 2) договор на отдельную перевозку.

Договор страхования заключается при каждой отдельной перевозке на основании письменного заявления Страхователя, которое должно содержать следующие сведения:

- вид транспорта;
- точное название, род упаковки, число мест и вес перевозимого груза (имущества);
- способ отправки груза (в контейнерах, навалом, насыпью, наливом);
- пункты отправления и назначения;
- дату отправки;
- ориентировочную дату доставки;
- раздел страхования и перечень включенных в него страховых рисков;
- другие необходимые сведения.

5.5. В течение 5-и банковских дней после уплаты страховой премии (или ее первой части) Страхователю выдается страховой полис, который подтверждает факт заключения договора страхования.

5.6. В случае утраты страхового полиса Страховщик на основании его письменного заявления Страхователя в течение 5-и банковских дней выдает ему дубликат полиса. После выдачи дубликата утраченный страховой полис считается недействительным и никаких выплат по нему не производится.

5.7. Если иное не оговорено в договоре страхования, договор страхования вступает в силу:

а) при уплате страховой премии наличными деньгами - с даты указанной в договоре, но не ранее 00 часов дня, следующего за днем уплаты страховой премии (первого или единовременного страхового взноса) представителю или в кассу Страховщика;

б) при уплате страховой премии по безналичному расчету - с даты, указанной в договоре, но не ранее 00 часов дня, следующего за днем поступления страховой премии (первого или единовременного страхового взноса) на расчетный счет Страховщика.

5.8. Действие договора страхования заканчивается с 24.00 часов дня, указанного как день его окончания.

5.9. Договор страхования прекращается в случаях:

- 1) истечения его срока действия;
- 2) исполнения Страховщиком обязательств по договору в полном объеме;
- 3) неуплаты Страхователем страховых взносов в установленные в договоре страхования сроки;
- 4) прекращения действия (аннулирования, отзыва, приостановления действия, лишения, истечения срока действия) лицензии у Страхователя;
- 5) ликвидации Страхователя в порядке, установленном законодательными актами РФ;
- 6) ликвидации Страховщика в порядке, установленном законодательными актами РФ;
- 7) принятия судом решения о признании договора страхования недействительным;
- 8) в других случаях, предусмотренных законодательством РФ.

5.10. При страховании на условиях раздела "С ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ ЗА ГРУЗ" при условии уплаты страховой премии (или первой ее части) срок страхования:

- начинается с момента принятия Страхователем груза к перевозке;
- заканчивается в момент выдачи груза грузополучателю в пункте назначения;
- включает все время транспортировки, а также хранения по пути следования на складах в пунктах возможных перегрузок и перевалок (но не более 72 часов хранения).

При страховании на условиях других разделов срок страхования совпадает со сроком действия договора страхования.

5.11. Договор страхования может быть досрочно прекращен в порядке, предусмотренном действующим законодательством РФ.

Если иное не предусмотрено договором страхования, при досрочном прекращении договора страхования Страховщик возвращает внесенный Страхователем страховой взнос за неистекший срок договора (полных месяцев) за вычетом понесенных расходов.

О намерении досрочного прекращения договора страхования стороны обязаны уведомить друг друга не менее чем за 30 банковских дней до предполагаемой даты прекращения договора страхования, если иное не предусмотрено договором страхования.

5.12. В период действия договора страхования стороны имеют право вносить в договор страхования изменения и дополнения, не противоречащие настоящим Правилам и действующему законодательству. Внесение изменений и дополнений оформляется Дополнительным соглашением сторон.

6. ДВОЙНОЕ СТРАХОВАНИЕ

6.1. Страхователь обязан в момент заключения и во время действия договора страхования письменно сообщать Страховщику о всех заключенных или заключаемых аналогичных договорах страхования с другими Страховщиками с указанием их наименования, страховых рисков, страховых сумм и сроков действия этих договоров.

6.2. В том случае, когда Страхователь заключил договоры страхования с несколькими Страховщиками, при наступлении страхового случая страховое возмещение выплачивается в размере, пропорциональном отношению страховой суммы по заключенному им договору к общей сумме по всем заключенным этим Страхователем договорам страхования ответственности перевозчика.

7. ИЗМЕНЕНИЕ СТЕПЕНИ РИСКА

7.1. Страхователь обязан немедленно, как только ему станет об этом известно, письменно сообщить Страховщику о всех существенных изменениях в принятом на страхование риске, а именно:

- 1) капитальном ремонте, переоборудовании средств транспорта;
- 2) изменении целей использования транспортного средства, указанных в заявлении Страхователя о страховании;
- 3) изменении состава лиц, допущенных к управлению транспортным средством, изменении всех условий и обстоятельств эксплуатации средств транспорта, указанных в заявлении Страхователя о страховании.

7.2. В случае повышения степени риска Страховщик имеет право потребовать перезаключения договора страхования на условиях, соответствующих новой степени риска и уплаты дополнительной страховой премии. В случае отказа Страхователя от перезаключения договора страхования на условиях, соответствующих новой степени риска и уплаты дополнительной страховой премии Страховщик имеет право требовать досрочного прекращения действия договора страхования.

7.3. В течение срока страхования Страховщик имеет право проверять состояние, стоимость, условия эксплуатации средств транспорта, а также этих и иных сведений, сообщенных ему Страхователем

8. НАРУШЕНИЕ НОРМ БЕЗОПАСНОСТИ

8.1. Страхователь обязан:

- 1) соблюдать установленные законом или иными нормативными актами правила и нормы противопожарной безопасности, безопасности проведения работ или иные аналогичные нормы;
- 2) соблюдать общепринятые нормы безопасности и идентификации грузополучателя при передаче груза;
- 3) не использовать транспортные средства с техническими неисправностями, при которых запрещена их эксплуатация;
- 4) эксплуатировать транспортные средства в период с 15 ноября по 15 марта с зимней колесной резиной;

5) проходить государственный технический осмотр транспортных средств в установленные сроки.

8.2. В случае нарушения Страхователем установленных законом или иными нормативными актами правил и норм противопожарной безопасности, эксплуатации средства транспорта, безопасности проведения работ или иных аналогичных норм, а также если такие нарушения осуществляются с ведома Страхователя, Страховщик имеет право потребовать расторжения договора страхования в соответствии с действующим законодательством.

8.3. Страховщик имеет право отказать в выплате страхового возмещения по страховым случаям, непосредственной причиной которых явилось нарушение норм безопасности и эксплуатации.

9. ОБЯЗАННОСТИ СТОРОН ПРИ НАСТУПЛЕНИИ СТРАХОВОГО СЛУЧАЯ

9.1. При наступлении случая, который может быть признан страховым, Страхователь обязан:

- 1) принять все возможные меры к предотвращению дальнейшего повреждения, спасению объекта, устранению причин, способствующих возникновению дополнительного ущерба;
- 2) в течение 24 часов с момента, когда Страхователю станет известно о наступившем случае сообщить об этом в соответствующие органы, исходя из их компетенции (ГИБДД, ОВД, Госпожнадзор и т.п.);
- 3) обеспечить документальное оформление происшедшего случая;
- 4) незамедлительно, но не позднее 24 часов с момента, когда Страхователю станет известно о наступившем случае, сообщить об этом Страховщику, а в течение 3-х банковских дней, подать письменное заявление установленной формы, в котором должны быть изложены время, место, причины, обстоятельства и последствия происшедшего события и указаны наименование или фамилии и имена потерпевших, их адреса;
- 5) сообщить пострадавшим третьим лицам координаты Страховщика и основные условия страхования, а также не принимать на себя каких-либо прямых или косвенных обязательств по урегулированию требований третьих лиц, предусмотренных договором страхования, без письменного согласия Страховщика;
- 4) обеспечить допуск представителя Страховщика на место случившегося и участие Страховщика в осмотре поврежденного имущества и установлении размера причиненного вреда;
- 7) предоставить Страховщику всю доступную ему информацию и документацию, позволяющую судить о характере, причинах, ходе и последствиях случившегося, характере и размерах причиненного ущерба.

В частности, необходимо представить:

- товарно-транспортную накладную;
 - фактуру поврежденного имущества;
 - документы компетентных органов, свидетельствующие о факте наступления страхового случая;
 - акты таможенного досмотра, экспертизы, оценки и другие документы, составленные согласно законам той страны, где определяется убыток, оправдательные документы на разумно произведенные расходы, счета по убытку, обоснованный документами расчет;
- 5) немедленно известить Страховщика о проведении компетентными органами расследования, возбуждении уголовного дела, наложении ареста, выдачи постановления о штрафе или возмещении ущерба;
 - 8) немедленно известить Страховщика о всех требованиях, претензиях и исках, предъявляемых ему со стороны третьих лиц в связи со случившимся, а также выдать Страховщику доверенность на право проведения расследования;
 - 9) не давать какие-либо обещания и не производить какие-либо выплаты без письменного согласия Страховщика;
 - 10) оказывать все возможное содействие Страховщику в судебном и досудебном урегулировании претензий о возмещении ущерба в случае их предъявления со стороны третьих лиц.

9.2. Страховщик в случае признания случая страховым обязан:

произвести страховую выплату или дать письменный отказ в течение 3-х банковских дней с момента принятия решения о признании или непризнании случая страховым.

9.3. Все сообщения, предусмотренные настоящими Правилами и договором страхования, должны осуществляться Сторонами в письменной форме способами связи, обеспечивающими фиксирование даты и факта передачи, либо вручаться под расписку.

10. ОПРЕДЕЛЕНИЕ РАЗМЕРА УЩЕРБА

10.1. После получения заявления страхователя о наступлении случая причинения вреда имуществу третьих лиц, который может быть признан страховым случаем, Страховщик в течение 5-и банковских дней составляет акт осмотра пострадавшего имущества.

10.2. Расчет ущерба, нанесенного имуществу третьего лица, осуществляется на основании заключения эксперта Страховщика или на основании заключения независимой экспертной (сюрвейерской) фирмы (сюрвейера, эксперта).

10.3. В случае разногласий в оценке размера ущерба может быть назначена и проведена независимая экспертиза. Расходы на проведение независимой экспертизы несет сторона, потребовавшая ее проведения.

10.4. Ущерб, нанесенный средству транспорта третьих лиц, определяется:

- при уничтожении средства транспорта - в размере его действительной стоимости за вычетом стоимости остатков, пригодных для дальнейшего использования. Полным уничтожением признается такое поврежденное состояние транспортного средства, когда его восстановление является экономически нецелесообразным;

- при повреждении средства транспорта - в размере стоимости запасных частей, деталей и стоимости восстановительных работ.

Величина ущерба определяется с учетом износа поврежденного (уничтоженного) средства транспорта по ценам, действующим на момент страхового случая.

10.5. Ущерб, нанесенный грузу, определяется, исходя из реального размера убытка:

- при уничтожении, хищении, недостаче, пропаже груза - в размере его стоимости по контракту (товарно-транспортной накладной, инвойсу и т.п.), за вычетом имеющихся остатков, пригодных к использованию;
- при частичном повреждении груза в размере затрат на его восстановление, либо в размере соответствующей части стоимости по контракту (товарно-транспортной накладной, инвойсу и т.п.), если груз не подлежит восстановлению.

10.6. Ущерб, нанесенный имуществу третьих лиц, иному чем транспортное средство или груз, определяется:

- при полной гибели, уничтожении имущества - в размере его действительной стоимости, за вычетом имеющихся остатков, пригодных для дальнейшего использования. Полной гибелью (уничтожением имущества) считается такое поврежденное состояние имущества, когда его восстановление является экономически нецелесообразным;
- при частичном повреждении имущества в размере затрат на его восстановление (стоимости ремонта), либо в размере разницы между действительной стоимостью имущества и стоимостью его с учетом обесценения, вызванного страховым случаем.

Величина ущерба определяется с учетом износа поврежденного (уничтоженного) имущества по ценам, действующим на момент страхового случая.

10.7. При определении величины ущерба имуществу третьих лиц учитываются только те затраты, которые вызваны страховым случаем. В стоимость выполнения ремонтно-восстановительных работ включается:

- 1) стоимость приобретения запасных частей;
- 2) стоимость расходных материалов;
- 3) стоимость ремонтных работ.

10.8. Не включается в величину ущерба стоимость:

- заключения (калькуляции, сметы) сторонней организации;
- ремонта, не вызванного страховым случаем;
- технического обслуживания и гарантийного ремонта;
- работ, связанных с реконструкцией или переоборудованием имущества, ремонтом или заменой его отдельных частей, деталей и принадлежностей вследствие их изношенности, технического брака, поломки и т.п.;
- замены (вместо стоимости ремонта) тех или иных узлов и агрегатов в сборе из-за отсутствия в ремонтных предприятиях необходимых запасных частей и деталей для ремонта этих узлов и агрегатов, или специалистов способных выполнить такую работу;
- потери эксплуатационных качеств;
- расходов по содержанию транспортных средств и грузов на специальных площадках;
- расходов в результате санкций государственных органов, связанных с розыском, задержанием и арестом транспортных средств и грузов, погрузкой, разгрузкой товаров.

10.9. В случае нанесения вреда жизни и здоровью третьих лиц размер ущерба определяется в сумме, установленной по решению суда с учетом объема ответственности Страховщика по договору страхования и страховой суммы (лимитов ответственности).

10.10. В случае причинения вреда жизни и здоровью третьего лица возмещению подлежат:

- 1) расходы по приобретению медицинских услуг, необходимых для восстановления здоровья;
- 2) расходы, связанные с необходимостью дополнительного питания, медицинского оборудования, санаторно-курортного лечения;
- 3) расходы на погребение.

11. ПОРЯДОК ОСУЩЕСТВЛЕНИЯ СТРАХОВОЙ ВЫПЛАТЫ

11.1. Страхователь и Выгодоприобретатель обязаны представить Страховщику все необходимые документы, подтверждающие причины и размер убытка. В случае непредставления таких документов Страховщик имеет право отказать в выплате возмещения в части убытка, не подтвержденного такими документами.

11.2. После получения всех необходимых документов по произошедшему случаю, Страховщик принимает решение о признании или не признании случая страховым в течение 5 банковских дней, производит расчет ущерба и составляет страховой акт. После признания или непризнания случая страховым, Страховщик производит страховую выплату или дает письменный отказ в течение 3-х банковских дней.

11.3. При возбуждении уголовного дела и проведения следствия о причинах и обстоятельствах наступления случая, а также в случае проведения судебного рассмотрения случая, Страховщик при условии получения всех необходимых документов для признания или непризнания случая страховым, производит выплату или дает письменный отказ в течение 3-х банковских дней после приостановления (прекращения) уголовного дела и окончания судебного разбирательства.

11.4. Основанием для принятия решения о признании или непризнании случая страховым при повреждении (уничтожении) имущества служат следующие документы:

заявление установленной формы о наступлении страхового случая, договор страхования, страховой полис, а также:

- 1) претензия (иск) потерпевшей стороны к Страхователю о возмещении ущерба;
- 2) документы, подтверждающие факт происшедшего события и устанавливающие виновных лиц: справка ГИБДД с указанием участников ДТП, наличия/отсутствия состояния опьянения и права на управление данным транспортным средством, виновной стороны и перечня повреждений, причиненных имуществу и т. п. документы;
- 3) документы, подтверждающие величину ущерба;
- 4) документы, подтверждающие право пользования (владения, распоряжения) Страхователем и пострадавшим третьим лицом транспортным средством (имуществом) - технический паспорт, свидетельство о регистрации, доверенность, договор аренды и т.п.

11.5. Основанием для принятия решения о признании или непризнании случая страховым в случае причинения вреда жизни и здоровья третьих лиц служат следующие документы:

заявление установленной формы о наступлении страхового случая, договор страхования, страховой полис, документ удостоверяющий личность, вступившее в силу решение (определение) суда.

11.6. Страховщик имеет право:

- 1) при необходимости направлять запрос в компетентные органы о представлении соответствующих документов и информации об обстоятельствах случившегося;
- 2) по своему усмотрению назначать или нанимать от имени Страхователя экспертов, адвокатов и других лиц для ведения дел или урегулирования убытков;
- 3) выступать от имени Страхователя в судебных, арбитражных, таможенных или административных разбирательствах.

11.7. Если это предусмотрено договором страхования, в сумму страхового возмещения включаются расходы, произведенные с целью предотвращения или сокращения ущерба, вызванного страховым случаем, а также судебные и иные расходы в пределах соответствующих лимитов ответственности, установленных договором.

11.8. Страховое возмещение может выплачиваться:

- а) наличными деньгами;
- б) по безналичному расчету за счет получателя.

11.9. Если с согласия Страховщика Страхователь сам произвел урегулирование требований третьих лиц, то для осуществления страховой выплаты он должен представить финансовые (кассовые) документы, подтверждающие произведенную оплату. В этом случае страховая выплата производится Страхователю.

11.10. Выплаты по разделам независимы: договор страхования по каждому из этих разделов сохраняет силу до конца срока действия в размере разницы между соответствующей страховой суммой и общей суммой выплат по этому разделу.

12. ОТКАЗ В СТРАХОВОЙ ВЫПЛАТЕ

12.1. Основанием для отказа Страховщика произвести страховую выплату полностью или частично являются:

- 1) умысел Страхователя, выгодоприобретателя или их представителей, приведший к наступлению страхового случая (за исключением случаев причинения вреда жизни и здоровью третьих лиц);
- 2) несвоевременное извещение Страховщика о наступлении страхового случая, а также препятствие к участию Страховщика в расследовании страхового случая, неоказание ему содействия или невыполнение его рекомендаций по сокращению ущерба (за исключением случаев причинения вреда жизни и здоровью третьих лиц);
- 3) непредставление документов, необходимых для принятия решения о выплате страхового возмещения;
- 4) представление заведомо ложных сведений, документов и доказательств или совершение каких-либо других действий с целью увеличения ущерба или неосновательного повышения размера страхового возмещения;
- 5) управление работником Страхователя средством транспорта в момент наступления страхового случая в состоянии алкогольного, наркотического или токсического опьянения, либо передача управления лицу, находящемуся в подобном состоянии (за исключением случаев причинения вреда жизни и здоровью третьих лиц);
- 6) отсутствие у работника Страхователя в момент наступления страхового случая права на управления транспортным средством, либо передача управления лицу, не имеющему таких прав (за исключением случаев причинения вреда жизни и здоровью третьих лиц);
- 7) получение соответствующего возмещения ущерба полностью от третьих лиц в связи с данным страховым случаем;
- 8) невыполнение обязательств по договору страхования;
- 9) другие случаи, предусмотренные законодательными актами.

13. СУБРОГАЦИЯ

13.1. После выплаты страхового возмещения к Страховщику в пределах выплаченной суммы переходит право требования, которое Страхователь (Выгодоприобретатель) имеет к лицу, ответственному за причинение ущерба.

13.2. Страхователь обязан передать Страховщику все имеющиеся у него документы и предпринять все действия, необходимые для осуществления права требования к ответственному за ущерб лицу.

13.3. Если Страхователь или выгодоприобретатель откажутся от таких прав или осуществление таких прав окажется невозможным по их вине, Страховщик освобождается от обязанностей по страховой выплате в связи с данным страховым случаем. Если выплата страхового возмещения уже произведена, Страхователь обязан вернуть Страховщику сумму выплаченного страхового возмещения.

14. ПОРЯДОК РАЗРЕШЕНИЯ ПРЕТЕНЗИЙ

14.1. Все споры по договору страхования между Страхователем и Страховщиком разрешаются путем переговоров на основании настоящих Правил. В случае недостижения согласия споры рассматриваются в установленном действующим законодательством порядке.

14.2. Право на предъявление претензий к Страховщику по договору страхования сохраняется в течение срока давности, установленного действующим законодательством.

Утверждаю
Генеральный директор
ОАО "РОССИЙСКО-БРИТАНСКАЯ
СК ГАЙДЕ"

_____ Т.М. Гай
"25" апреля 2000 г.

Приложение N1
к Правилам
страхования гражданской
ответственности перевозчика

**БАЗОВЫЕ СТРАХОВЫЕ ТАРИФЫ ПО СТРАХОВАНИЮ ГРАЖДАНСКОЙ
ОТВЕТСТВЕННОСТИ ПЕРЕВОЗЧИКА**

1. Схема страхования - "С ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ ЗА ГРУЗ"

СПОСОБ ПЕРЕВОЗКИ	Базовый страховой тариф, в %
<i>Морской</i>	1,9 -2,4
<i>Воздушный</i>	1,8 -2,3
<i>Ж/д трансп.</i>	2,0 -2,5
<i>Автотрансп.</i>	2,0 -3,5

2. Схема страхования - "С ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ ПЕРЕД ПАССАЖИРАМИ"

Базовый страховой тариф, в %	2,0- 3,0
-------------------------------------	----------

3. Схема страхования - "С ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ ПЕРЕД ТРЕТЬИМИ ЛИЦАМИ (КРОМЕ ПАССАЖИРОВ)"

Вариант страхования	Базовый страховой тариф, в %
1) "Ответственность за вред, причиненный жизни и здоровью"	0,6
2) "Ответственность за ущерб средствам транспорта"	1,0
3) "Ответственность за прочий имущественный ущерб"	0,4

Примечание: В зависимости от конкретных условий перевозки, опыта и квалификации перевозчика, а также других факторов, существенно влияющих на степень риска в каждом конкретном случае к базовому тарифу могут применяться дополнительные повышающие от 1,1 до 1,5 и понижающие от 0,9 до 0,5 коэффициенты.